STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 43936
2 december
2015

# Gemeente Enschede, verkeersbesluit, MIRO terrein, meerdere maatregelen voor een goede afwikkeling van de verkeerstromen

Gemeente Enschede

**Burgemeester en Wethouders van Enschede**

**Gelet op**

Het bepaalde in artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), waarbij hun college bevoegd is verklaard tot het nemen, wijzigen en intrekken van besluiten en maatregelen als bedoeld in artikel 15 van de WVW;

**Overwegende:**

*Vereiste van besluit*

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

*Belangenafweging en motivering*

Uit het oogpunt van
- het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

is het gewenst om :

door het plaatsen van onderstaande borden:

**C2, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en C3 , eenrichtingsweg bij de ingang Gronausestraat :**
- Oneigenlijk gebruik van de inrit van het parkeerterrein tegen te gaan.
- Verkeer dat rond rijdt op het parkeerterrein, met name het verkeer dat het terrein wil verlaten en dat zich in de 3e parkeerstraat vanaf de oostzijde bevindt kan onbedoeld de inrit als uitrit beschouwen/gebruiken. Om dit onbedoelde gebruik tegen te gaan wordt de borden combinatie C2-C3 geplaatst.

**C 7, g esloten voor vracht auto's , bij de ingang Gronau se straat en bij de ingang Noord Esmarkerrondweg :**
- Ongewenste voertuigen op het parkeerterrein tegen te gaan en laad- en losverkeer tegen te gaan.
- Het parkeerterrein is niet ingericht op rondrijdend vrachtverkeer, tevens bevinden zich er geen laad- en losplaatsen voor goederen. Om onveilige situaties tegen te gaan wordt het vrachtverkeer verboden het parkeerterrein op te rijden.

**C14 , gesloten voor fiet sen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor , in- uitgang Gronausestraat :**
- Oneigenlijk gebruik tegen te gaan van de in- uitrit van het parkeerterrein aan de Gronausestraat door fietsverkeer waardoor onveilige situaties kunnen ontstaan.
- Het fietsverkeer heeft een eigen in- uitgang ter hoogte van de Noord Esmarkerrondweg ter plaatse van de dam naast het hoekgebouw. De in- uitgang ter hoogte van de Noord Esmarkerrondweg is vormgegeven als een fietsstrook in twee richtingen. Het autoverkeer mag, behoudens een kruisende beweging bij de in- uitgang, hier geen gebruik van maken. De voorziening is zo vorm-




gegeven dat er een minimum aan potentiële conflicten is met het autoverkeer. Bij gebruik van de in- uitgang aan de Gronausestraat door het fietsverkeer moet het parkeerterrein in zijn geheel doorkruist worden waarbij de kans op conflicten groot is. Dit is ongewenst.

De borden combinatie C3-C7-C14 dient volgens de voorschriften van het BABW als volgt te worden uitgevoerd: een hoger bord nummer moet boven een lager bord nummer geplaatst worden. In dit geval zou dat de combinatie C14-C7-C3 worden. Echter in verband met de zithoogte van de bestuurders in/op het betreffende voertuig is hier vanaf geweken en in overleg is gekozen voor de bordencombinatie C7-C14-C3 zodat optimale waarneming geborgen is.

**D2 , gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft en D3 , bord mag aan beide zijden worden voorbijgegaan , bij de in- uitgang Gronausestraat en in- uitgang Noord Esmarkerrondweg :**

- Het autoverkeer dwingen via de juiste rijstroken het terrein op en af te rijden
- Het kan voor het autoverkeer onduidelijk zijn aan welke zijde de midden geleiders gepasseerd moeten worden. Om onveilige situaties tegen te gaan wordt het bord D2 toegepast met de verplichting om de geleider aan de aangegeven zijde te passeren. Uitzondering is de uitgang aan de Gronausestraat, daar mag de geleider aan tweezijden gepasseerd worden (in- en uitgaand verkeer) en wordt bord D3 toegepast. Deze borden worden geplaatst op een gele koker (BB22), echter bij de in-/uitgang Noord Esmarkerrondweg worden de borden geplaatst op de pilaren van de overkapping en vervalt de gele koker.

**B6 , verlenen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg , bij de uitgang Gronausestraat :**

- Garanderen van een veilige en vlotte afwikkeling van het fietsverkeer.
- Langs de Gronausestraat is een vrij liggend fietspad gesitueerd dat in twee richtingen gebruikt wordt. Dit fietspad is onderdeel van het (hoofd)fietsnetwerk van Enschede en is bedoeld om de fietser een vlotte en veilige route te bieden. Het autoverkeer moet komende van het parkeerterrein voorrang verlenen aan de fietser. Doordat er ook fietsers kunnen komen uit een onverwachte richting is bord B6 geplaatst om een veilige doorgang te garanderen.
- Behoudens de borden B6 worden er ook haaientanden aangebracht. Zowel voor het fietspad als voor de hoofdrijbaan.

**D4 en D5r, gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven en D5r bij de i n-uitgang Noord Esmarkerrondweg :**

- Garanderen van een vlotte en veilige doorstroming op de Noord Esmarkerrondweg.
- De Noord Esmarkerrondweg is zodanig ingericht dat het in- en uitrijden van het parkeerterrein alleen mogelijk is in noordelijke richting. Het in- en uitrijden in zuidelijke richting is rij technisch niet (goed) mogelijk. Om te voorkomen dat er toch bestuurders zijn die dit willen proberen wordt een verplichte rijrichting ingesteld voor het verkeer op de Noord Esmarkerrondweg (D4) en voor het verkeer dat het parkeerterrein verlaat (D5r). Hiermee wordt voorkomen dat deze onveilige manoeuvre uitgevoerd wordt en wordt tevens de doorstroming op de Noord Esmarkerrondweg gegarandeerd.

**C2, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en C4l , eenrichtingsweg op het parkeerterrein :**

- Tegemoetkomend en kruisend verkeer op het parkeerterrein zo veel mogelijk tegen te gaan.
- Door het toepassen van een verplicht rijrichting op het parkeerterrein wordt de kans op conflicten verkleind en ontstaat een overzichtelijker verkeersbeeld. Dit is ook van belang voor de bezoekers die van de auto naar de winkel(s) lopen en vice versa. Doordat voor de winkels langs, ter hoogte van de fietsenbeugels, eenrichtingverkeer wordt toegepast ontstaat een rustiger en overzichtelijker verkeersbeeld. Het bord C2 net voorbij de ingang aan de Noord Esmarkerrondweg is gekoppeld aan het bord C3 bij de ingang aan de Gronausestraat. De borden C4l op de kop van de parkeerstraten geven aan dat ingevoegd wordt op een eenrichtingsweg met de verplichte rijrichting naar links.

**E6 , gehandicapten parkeerplaatsen op het parkeerterrein**

- Parkeerplaatsen voor minder validen op aanvaardbare afstand van (winkel)voorzieningen te faciliteren.
- Bij publiek aantrekkende (openbare)voorzieningen dient 1 algemene gehandicapten parkeerplaats op de 50 parkeerplaatsen aangebracht te worden. Hierbij is het wenselijk dat de afstand tot de voorziening =< dan 50 meter is. Bij de parkeerplaats wordt een bord E6 toegepast om ongewenst gebruik door valide bestuurders tegen te gaan.

**En door een voetgangersoversteekplaats (zebra) op het parkeerterrein, ter hoogte van de in-/uitgang aan de Esmarkerrondweg, aan te brengen**

- Een eigen en veilige oversteekplaats ter hoogte van de in- en uitgang voor voetgangers te



bieden.

• De voetgangersoversteekplaats bestaat uit een dwars op de wegas aangebrachte markering, met een breedte van ten minste 4,0 meter, bestaande uit witte strepen met een breedte en een tussenliggende afstand van 0,40 tot 0,60 meter.

• Bij een voetgangersoversteekplaats wordt altijd bord L2 geplaatst.

**En door f ietsstroken op het parkeerterrein aan te brengen**

- Een eigen en veilige infrastructuur voor fietsers te bieden.
- De fietsstrook wordt door middel van een doorgetrokken of onderbroken streep gemarkeerd en heeft bij voorkeur een rood oppervlak. Bij een onderbroken streep (1-1; 0,10 m) mogen overige bestuurders op de fietsstrook komen, mits zij de fietser en bestuurder van een gehandicaptenvoertuig niet hinderen dan wel in gevaar brengen. De fietsstrook op het parkeerterrein is bedoeld om een vlotte en veilige aanfiets route te bieden naar de fietsenrekken door de fietsers zoveel mogelijk te scheiden van het autoverkeer.

Zie voor de bebording en de maatregelen de bijgevoegde situatietekening.

*Overwegingen*

Op 28 februari 2014 heeft CBRE, namens AHOLD Europe Real Estate ons verzocht een verkeersbesluit te nemen voor de hierboven genoemde maatregelen voor de inrichting van het parkeerterrein. Het parkeerterrein is een voor het openbaar verkeer openstaand terrein. Daardoor zijn wij de bevoegde instantie om een verkeersbesluit voor het terrein te nemen.

Wij hebben besloten het verzoek om een verkeersbesluit te nemen in te willigen.

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is de eigenaar van de weg gehoord. Het verkeersbesluit wordt op verzoek van de eigenaar genomen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover d.d. 16 november 2015 een positief advies uit.

Er dient gelet op de handhavingscapaciteit een prioriteitstelling van Politie Twente rekening mee te worden gehouden, dat er geen structurele handhaving of controle zal gaan plaatsvinden. Indien nodig kunnen er handhavingsafspraken met de lokale politieleiding worden gemaakt, op projectbasis.

**Besluiten:**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om

door het plaatsen van onderstaande borden de verkeersstromen op het parkeerterrein bij het winkelcentrum hoek Noord Esmarkerrondweg/Gronausestraat te reguleren.

**C2, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en C3, eenrichtingsweg bij de ingang Gronausestraat:**

- Oneigenlijk gebruik van de inrit van het parkeerterrein tegen te gaan.
- Verkeer dat rond rijdt op het parkeerterrein, met name het verkeer dat het terrein wil verlaten en dat zich in de 3e parkeerstraat vanaf de oostzijde bevindt kan onbedoeld de inrit als uitrit beschouwen/gebruiken. Om dit onbedoelde gebruik tegen te gaan wordt de borden combinatie C2-C3 geplaatst.

**C7, gesloten voor vrachtauto's, bij de ingang Gronau se straat en bij de ingang Noord Esmarkerrondweg:**

- Ongewenste voertuigen op het parkeerterrein tegen te gaan en laad- en losverkeer tegen te gaan.
- Het parkeerterrein is niet ingericht op rondrijdend vrachtverkeer, tevens bevinden zich er geen laad- en losplaatsen voor goederen. Om onveilige situaties tegen te gaan wordt het vrachtverkeer verboden het parkeerterrein op te rijden.

**C14, gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor, in- uitgang Gronausestraat:**

- Oneigenlijk gebruik tegen te gaan van de in- uitrit van het parkeerterrein aan de Gronausestraat door fietsverkeer waardoor onveilige situaties kunnen ontstaan.
- Het fietsverkeer heeft een eigen in- uitgang ter hoogte van de Noord Esmarkerrondweg ter plaatse van de dam naast het hoekgebouw. De in- uitgang ter hoogte van de Noord Esmarkerrond-

weg is vormgegeven als een fietsstrook in twee richtingen. Het autoverkeer mag, behoudens een kruisende beweging bij de in- uitgang, hier geen gebruik van maken. De voorziening is zo vormgegeven dat er een minimum aan potentiële conflicten is met het autoverkeer. Bij gebruik van de in- uitgang aan de Gronausestraat door het fietsverkeer moet het parkeerterrein in zijn geheel doorkruist worden waarbij de kans op conflicten groot is. Dit is ongewenst.

De borden combinatie C3-C7-C14 dient volgens de voorschriften van het BABW als volgt te worden uitgevoerd: een hoger bord nummer moet boven een lager bord nummer geplaatst worden. In dit geval zou dat de combinatie C14-C7-C3 worden. Echter in verband met de zithoogte van de bestuurders in/op het betreffende voertuig is hier vanaf geweken en in overleg is gekozen voor de bordencombinatie C7-C14-C3 zodat optimale waarneming geborgen is.

**D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft en D3, bord mag aan beide zijden worden voorbijgegaan, bij de in- uitgang Gronausestraat en in- uitgang Noord Esmarkerrondweg:**

- Het autoverkeer dwingen via de juiste rijstroken het terrein op en af te rijden
- Het kan voor het autoverkeer onduidelijk zijn aan welke zijde de midden geleiders gepasseerd moeten worden. Om onveilige situaties tegen te gaan wordt het bord D2 toegepast met de verplichting om de geleider aan de aangegeven zijde te passeren. Uitzondering is de uitgang aan de Gronausestraat, daar mag de geleider aan tweezijden gepasseerd worden (in- en uitgaand verkeer) en wordt bord D3 toegepast. Deze borden worden geplaatst op een gele koker (BB22), echter bij de in- uitgang Noord Esmarkerrondweg worden de borden geplaatst op de pilaren van de overkapping en vervalt de gele koker.

**B6, verlenen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, bij de uitgang Gronausestraat:**

- Garanderen van een veilige en vlotte afwikkeling van het fietsverkeer.
- Langs de Gronausestraat is een vrij liggend fietspad gesitueerd dat in twee richtingen gebruikt wordt. Dit fietspad is onderdeel van het (hoofd)fietsnetwerk van Enschede en is bedoeld om de fietser een vlotte en veilige route te bieden. Het autoverkeer moet komende van het parkeerterrein voorrang verlenen aan de fietser. Doordat er ook fietsers kunnen komen uit een onverwachte richting is bord B6 geplaatst om een veilige doorgang te garanderen.
- Behoudens de borden B6 worden er ook haaientanden aangebracht. Zowel voor het fietspad als voor de hoofdrijbaan.

**D4 en D5r, gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven en D5r bij de in- uitgang Noord Esmarkerrondweg:**

- Garanderen van een vlotte en veilige doorstroming op de Noord Esmarkerrondweg.
- De Noord Esmarkerrondweg is zodanig ingericht dat het in- en uitrijden van het parkeerterrein alleen mogelijk is in noordelijke richting. Het in- en uitrijden in zuidelijke richting is rij technisch niet (goed) mogelijk. Om te voorkomen dat er toch bestuurders zijn die dit willen proberen wordt een verplichte rijrichting ingesteld voor het verkeer op de Noord Esmarkerrondweg (D4) en voor het verkeer dat het parkeerterrein verlaat (D5r). Hiermee wordt voorkomen dat deze onveilige manoeuvre uitgevoerd wordt en wordt tevens de doorstroming op de Noord Esmarkerrondweg gegarandeerd.

**C2, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee en C4l, eenrichtingsweg op het parkeerterrein:**

- Tegemoetkomend en kruisend verkeer op het parkeerterrein zo veel mogelijk tegen te gaan.
- Door het toepassen van een verplicht rijrichting op het parkeerterrein wordt de kans op conflicten verkleind en ontstaat een overzichtelijker verkeersbeeld. Dit is ook van belang voor de bezoekers die van de auto naar de winkel(s) lopen en vice versa. Doordat voor de winkels langs, ter hoogte van de fietsenbeugels, eenrichtingverkeer wordt toegepast ontstaat een rustiger en overzichtelijker verkeersbeeld. Het bord C2 net voorbij de ingang aan de Noord Esmarkerrondweg is gekoppeld aan het bord C3 bij de ingang aan de Gronausestraat. De borden C4l op de kop van de parkeerstraten geven aan dat ingevoegd wordt op een eenrichtingsweg met de verplichte rijrichting naar links.

**E6, gehandicapten parkeerplaatsen op het parkeerterrein**

- Parkeerplaatsen voor minder validen op aanvaardbare afstand van (winkel)voorzieningen te faciliteren.
- Bij publiek aantrekkende (openbare)voorzieningen dient 1 algemene gehandicapten parkeerplaats op de 50 parkeerplaatsen aangebracht te worden. Hierbij is het wenselijk dat de afstand tot de




voorziening =< dan 50 meter is. Bij de parkeerplaats wordt een bord E6 toegepast om ongewenst gebruik door valide bestuurders tegen te gaan.

**En door een voetgangersoversteekplaats (zebra) op het parkeerterrein, ter hoogte van de in-/uitgang aan de Esmarkerrondweg, aan te brengen**

• Een eigen en veilige oversteekplaats ter hoogte van de in- en uitgang voor voetgangers te

bieden.

• De voetgangersoversteekplaats bestaat uit een dwars op de wegas aangebrachte markering,

met een breedte van ten minste 4,0 meter, bestaande uit witte strepen met een breedte en

een tussenliggende afstand van 0,40 tot 0,60 meter.

• Bij een voetgangersoversteekplaats wordt altijd bord L2 geplaatst.

**En door fietsstroken op het parkeerterrein aan te brengen**

- Een eigen en veilige infrastructuur voor fietsers te bieden.
- De fietsstrook wordt door middel van een doorgetrokken of onderbroken streep gemarkeerd en heeft bij voorkeur een rood oppervlak. Bij een onderbroken streep (1-1; 0,10 m) mogen overige bestuurders op de fietsstrook komen, mits zij de fietser en bestuurder van een gehandicaptenvoertuig niet hinderen dan wel in gevaar brengen. De fietsstrook op het parkeerterrein is bedoeld om een vlotte en veilige aanfiets route te bieden naar de fietsenrekken door de fietsers zoveel mogelijk te scheiden van het autoverkeer.

<u>Bezwaar</u>

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, commissie bezwaarschriften, Postbus 20, 7500 AA ENSCHEDE,en moet de volgende elementen bevatten:

- de naam en adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Voor behandeling van een bezwaarschrift is bij de gemeente Zwolle geen griffierecht verschuldigd.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Aldus vastgesteld op, 23 november 2015

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

namens dezen,

P.H.W. Westenbrink,

teamleider afdeling Vergunningen

-